



DMISSI
ELECTRO B.V.

Energie Management Actieplan

Conform 3.B.2 en 4.B.1

Op basis van de internationale norm ISO 50001 – 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en
4.6.4

Dmissi Electro B.V.

Auteur(s):

Mw. S. van der Ham (KAM-coördinator / CO₂-manager),
Dmissi Electro B.V.

Doc.code: EnMAP
Versie: 1.2
Datum: 09-02-2023
Status: *definitief*



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Normatieve verwijzingen	4
3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Reductiedoelstelling per jaar voor scope 1 en 2	5
3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel.....	6
3.4 Reductiedoelstelling scope 3; Keten analyse	6
4. Plan van Aanpak.....	7
4.1 Maatregelen scope 1	7
4.2 Maatregelen scope 2.....	8
4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)	9
4.4 Maatregelen projecten met gunningsvoordeel.....	9
4.5 Maatregelen scope 3 - ketenanalyse.....	9
4.6 Maatregelen scope 3 - Overig	9
5. Monitoring en meting.....	9
5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI).....	10
6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	11
7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget.....	12
7.1 Verantwoordelijkheden	12
7.2 Actieplan.....	12

1. Inleiding

In de beoordeling van 2021 hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 4% per 5 jaar ten opzichte het jaar 2021 als nieuw uitgangpunt omdat de vorige doelstellingen ruimschoots waren behaald.

Om die nieuwe doelstellingen te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij medewerkers en externen om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMAP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2023. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. Martin Lahnstejn
Operationeel directeur

Voor akkoord
Amsterdam, 9 februari 2023

Handtekening

2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMAP is opgebouwd conform de paragrafen 6.2, 6.6, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 6.2	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 6.2	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 6.6 en § 9.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 10.1	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3

3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint's van Dmissi Electro B.V.. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportages) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 4% in 2026 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2021 o.b.v. van het omzetpercentage. Dit EnMAP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van beoordeling van maatregelen van meerdere relaties, alsmede via de maatregellijst van de SKAO. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen een relatieve 'middenmoter' zijn binnen de sector.

Wanneer wij onze doelstellingen realiseren verwachten wij onze positie te verbeteren als 'middenmoter'.

3.2 Reductiedoelstelling per jaar voor scope 1 en 2

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 0,8% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Diesilverbruik.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 0,8% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik.

- *Bij gedaald omzetniveau (omzet gedaald van 10,7 miljoen in 2021 naar 8,37 miljoen in 2022)*

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Reductie-doelstelling t.o.v. basisjaar	basisjaar	0,80%	1,60%	2,40%	3,20%	4%
Scope 1 doel	162,18	160,88	159,59	158,29	156,99	155,69
Scope 2 doel	16,00	15,87	15,74	15,62	15,49	15,36
Totaal doel	178,18	176,75	175,33	173,91	172,48	171,05

3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan zijn er nog geen projecten met gunningsvoordeel in uitvoering of in het vooruitzicht.

3.4 Reductiedoelstelling scope 3; Keten analyse

N.v.t.

4. Plan van Aanpak

4.1 *Maatregelen scope 1*

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2023 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen c.q. aanhouden.

1. Duurzamer machinepark

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van diesilverbruik.

Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens. Wij verwachten met deze maatregelen een CO₂-besparing te halen van 0,2% in het komende jaar.

De maatregel kost hoogstens extra manuren om verschillende leveranciers en machines qua verbruik te vergelijken.

Opvolging 2023: Er wordt momenteel gekeken naar investering in een elektrische kraan en naar elektrische stampers en aanschaf elektrische bussen.

2. Gedrag op de projecten

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van diesilverbruik.

De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel op de projecten. Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder binnen Dmissi Electro B.V. (voornamelijk projectmedewerkers van Dmissi Electro B.V.) zijn aandeel moet leveren in CO₂-besparing. Wij verwachten met deze maatregel een CO₂-besparing te behalen van ca. 0,2%.

Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij de verschillende betrokkenen.

Opvolging 2023: Gedaald van 115,3 naar 104,06. Dit is te zien aan de groei van benzine gebruik. En toename elektrisch verbruik van auto's. Dat was in 2021 430 kWh en in 2022 is dat gestegen naar 2014 kWh.

We kijken nu naar gebruik van Diesel HVO 100 waarmee we veel minder CO₂ uitstoot zullen krijgen. Dit is een kosten /baten vraagstuk aangezien HVO Diesel een stuk duurder is. Van normale diesel is de uitstoot 2.657 kg CO₂ per eenheid. Die van HVO 100 diesel is 0,038 kg CO₂ per eenheid. Een besparing van ca. 98%.

3. Gedrag in het bedrijfspand

De maatregel heeft betrekking op het reduceren van het gas- en elektriciteitsverbruik.

De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel in het bedrijfspand. Het betreft hier een gedragsverandering t.o.v. het verminderen van onnodige ruimteverwarming. Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder

binnen Dmissi Electro B.V. (in dit geval de binnendienst en magazijnmedewerkers) zijn aandeel moet leveren in CO₂-besparing.
Wij verwachten met deze maatregel een CO₂-besparing te behalen van ca. 0,2%.

Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen. Het is de verwachting dat dit ongeveer 15 uur per jaar zal kosten door het houden van toolboxes en een vóór en nacontrole.

Opvolging 2023: Elektriciteitsverbruik is gestegen van 28176 kWh naar 33882 kWh. Echter is de uitstoot CO₂ verlaagd i.v.m. overstap op groene stroom van Pure Energie. Het grotere verbruik van elektriciteit is te verklaren door toename werkzaamheden op kantoor en gebruik van elektrische auto's.

Gasverbruik is gedaald 10,2 naar 7,49. Dit is mede doordat er een aantal maanden geen gas is verbruikt doordat de thermostaat problemen opgeleverd heeft waardoor in het najaar handmatig is geschakeld om overbodig gebruik tegen te gaan.

Er is meer personeel op kantoor. Vrije ruimtes worden sinds najaar 2022 ook in gebruik genomen doordat er ruimte wordt geboden aan medewerkers van bedrijven waar we mee samenwerken op projecten.

4. Pilot nieuwe rijden/draaien

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is brandstofverbruik van het materieel. Voor deze maatregel is gekozen omdat wij denken hiermee aanzienlijk te kunnen besparen. Het nieuwe rijden/draaien kan (volgens opgave) een besparing opleveren van ca. 0,2% totaal. Reëel zal dit lager liggen.

Opvolging 2023: Dagelijkse monitoring en opvolging door Martin d.m.v. C-track. Behandeld in toolboxes.

4.2 Maatregelen scope 2

Groene stroom inkopen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO₂-uitstoot door het elektriciteitsverbruik.

Deze maatregel kan worden afgetast omdat wij denken hiermee aanzienlijk te kunnen besparen. De CO₂-besparing die zonne-energie en windenergie oplevert ten opzichte van grijze elektriciteit is "rekenkundig" volgens de norm 100%.

Opvolging 2023: Er is halverwege 2022 overstap gemaakt van Essent naar Pure Energie. Hierdoor is er in het pand nu volledig groene stroom.

Bedrijfspand

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het elektriciteitsverbruik.

Wij verwachten voor de zonnepanelen een budget vrij te moeten maken, maar weten nog niet hoeveel. Project staat echter on hold vanwege de erfpacht die afloopt en het bestemmingsplan.

Wel kan gekeken worden naar energiezuinigere apparaten bij aanschaf of vervanging met energie STAR label,

Opvolging 2023: Elektriciteitsverbruik is gestegen van 28176 kWh naar 33882 kWh. Echter is de uitstoot CO2 verlaagd i.v.m. overstap op groene stroom van Pure Energie. Het grotere verbruik van elektriciteit is te verklaren door toename werkzaamheden op kantoor en gebruik van elektrische auto's.

4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)

In het kader van de hierboven opgestelde doelstellingen, zal de organisatie het komende jaar 'verdergaand' gaan aftasten of er alternatieven zijn te vinden in de brandstoffen zoals HVO Diesel of in de elektriciteitsvoorziening om de reductiedoelstelling te bewerkstelligen. Zie verder ook de Interne Controle.

4.4 Maatregelen projecten met gunningsvoordeel

N.v.t.

4.5 Maatregelen scope 3 - ketenanalyse

N.v.t.

4.6 Maatregelen scope 3 - Overig

N.v.t.

5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Om de kwaliteit van de verzamelde gegevens te bewaken en te verbeteren hebben wij een kwaliteitsmanagementsysteem voor de gegevens geïmplementeerd ingericht (zie procedure A.8 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen').

Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)

Om daadwerkelijke sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal EnPI geformuleerd. EnPI kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

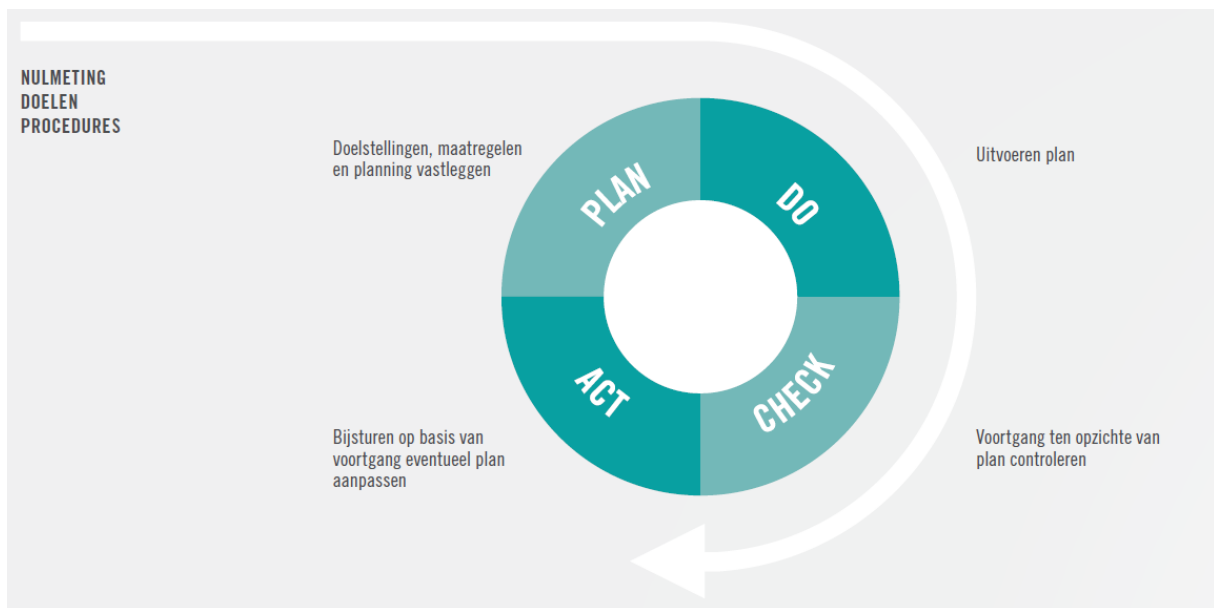
Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Gasmeter	maandelijks
Elektriciteitsverbruik	Elektrameter	maandelijks
Brandstofverbruik	Leverancier	maandelijks

Aantoonbaar door middel van nota's / afrekeningen van de leveranciers.

6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Dmissi Electro B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMAP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

7.2 Actieplan

Nr.	Datum invoer	Actie / doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
							Gerealiseerd Gecommenteerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Febr. 2021	Onderzoek overstappen op groene stroom	-100% scope2	Inkoop	Directie, Leverancier Essent	2021/2022	Gerealiseerd/ Directiebeoordeling	1-6-2022
2.	Jan. 2023	Personeel instrueren bij het zuinig gebruik van middelen	- 1% reductie	Stationair draaien verminderen	Directie / COF	Sept./Okt 2023	Toolbox	
3.	Jan. 2023	Deelname aan initiatief (zie Sector- en Keteninitiatief)	- 1% reductie	Budget afhankelijk van besparingsmogelijkheid,	Directie	Sept./Okt 2023	Directiebeoordeling	
4.	Febr. 2021	Zonnepanelen – al dan niet investeren	-100% scope 2	Beslissing gemeente aangaande erfpacht	COF, directie	2023	ON HOLD	
5.	Nov. 2022	Overstap op HVO 100 diesel	-98% scope 1	Budget afhankelijk	Directie	2023	In onderzoeksfase	
6	Nov. 2022	Aanschaf elektrische stampers, kraan en bussen	-5% scope 1	Budget afhankelijk	Directie	2023	In onderzoeksfase	

- Verder wordt verwezen naar de opgesteld Maatregellijst volgens de SKAO, die is terug te vinden als rapportage in de bijlagemap van het portfolio.