

## CO2 Footprint 1<sup>e</sup> helft 2021



**DMISSI**  
ELECTRO B.V.

In juli 2021 heeft Dmissi Electro B.V. de CO2 footprint over de eerste helft van 2021 berekend.

De emissie is in de eerste helft van dit jaar minder dan 2020. Dat is een prachtig resultaat!

### Doelstelling 2021

Dmissi Electro B.V. wil een reductie bereiken van 4% over Scope 1 en Scope 2 t.o.v. van het basisjaar 2018 over een periode van 5 jaar. Dat hebben we in 2020 wel bereikt. Omdat 2019 een stijging had en 2020 het jaar was dat COVID 19 kwam en veel ontregeld heeft hebben we besloten om 2021 geen wijziging door te voeren en te kijken of er een impact van COVID 19 op de CO2 uitstoot is geweest.

Dmissi Electro B.V. blijft inzetten op reductie in heeft daarbij de volgende maatregelenlijst opgesteld om dit doel te bereiken:

Mogelijke energiereductiemaatregel	Emissiestroom	Mogelijke reductie? (indien bekend)
Overstappen op groene stroom	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand (stroomverbruik)	100%
Vervangen lampen door energie zuinige lampen (led)	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	5%
Good housekeeping: maatregelen mbt gesloten houden van roldeur en verlichting bij verlaten ruimte uitdoen.	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	5%
Waar mogelijk verlaging ruimte verwarming in de winter (geen onnodige verwarming aan)	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	5%
Isoleren dak en zonnepanelen plaatsen op het dak van het bedrijfspand.	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	N.t.b.
Warmtepompen bedrijfspand	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	N.t.b.
Wagenpark zuinigere auto's aftasten en alternatieve brandstoffen (hybride, elektrisch, biogas). Aanschaf elektrische Birro	CO <sub>2</sub> -uitstoot brandstoffen	4%
PC's uitzetten na werktijd.	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	2%
Onnodige draaiuren van materieel verminderen, beperken kilometrage bedrijfsvoertuigen, periodieke banden-spanningscontroles, controle op te hard rijden/stationair draaien, beperken gebruik standkachel	CO-uitstoot brandstoffen	4%

# CO2 Footprint 1<sup>e</sup> helft 2021

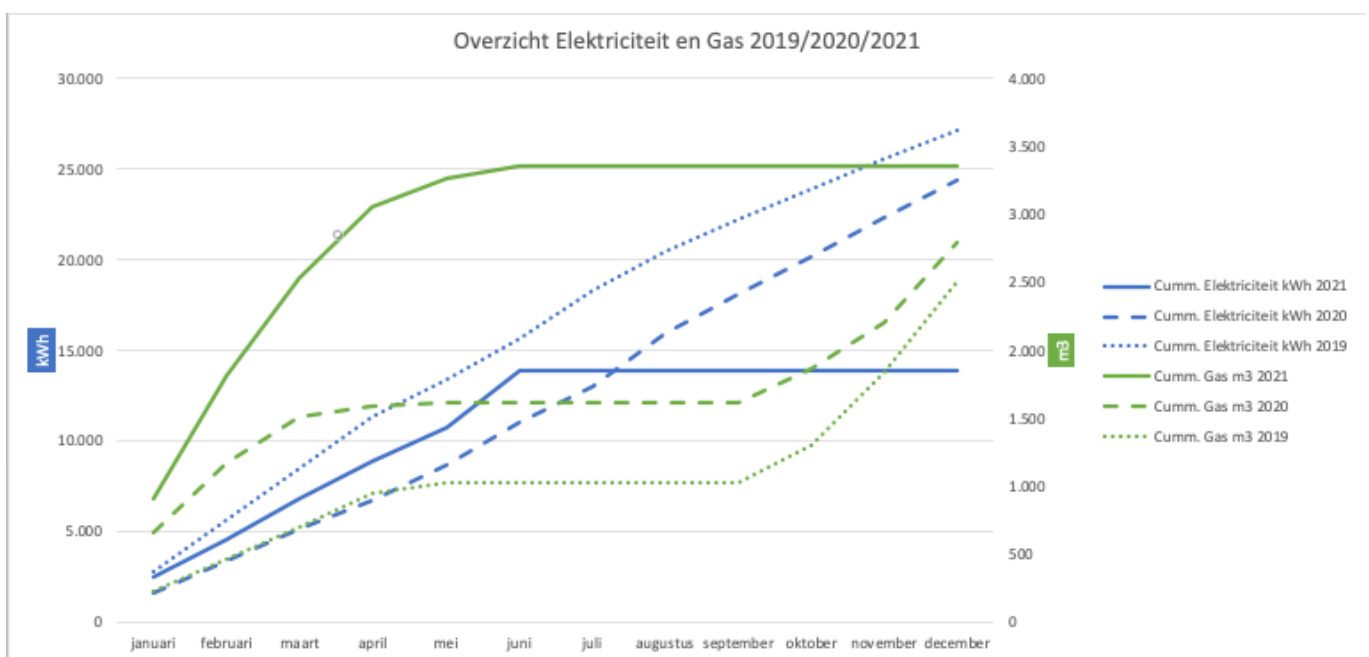


**DMISSI**  
ELECTRO B.V.

## Tussentijds resultaat Scope 1 en 2:

	Basisjaar 2018			2019			2020			2021		
	1e helft	2e helft	jaar	1e helft	2e helft	jaar	1e helft	2e helft	jaar	1e helft	2e helft	jaar
Uitstoot scope 1 in ton CO <sub>2</sub>	93,18	93,18	186,35	106,23	90,28	196,51	91,57	87,44	179,02	80,13	0,00	80,13
Uitstoot scope 2 in ton CO <sub>2</sub>	11,78	11,78	23,55	10,16	7,47	17,63	6,13	7,43	13,55	7,77	0,00	7,77
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>104,95</b>	<b>104,95</b>	<b>209,90</b>	<b>116,39</b>	<b>97,76</b>	<b>214,15</b>	<b>97,70</b>	<b>94,87</b>	<b>192,57</b>	<b>87,90</b>	<b>0,00</b>	<b>87,90</b>
Uitstoot per medewerker	3,09	3,09	6,17	3,23	2,72	5,95	2,71	2,64	5,35	2,44	0,00	2,44
<i>op basis van aantal</i>	34	34	34	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Omzet percentage t.o.v. het basisjaar met fictieve CO <sub>2</sub>	100,00%	100,00%	100,00%			102%			92%			42%

## Gas/elektriciteitsverbruik gebouw:



### Gas:

Het gasverbruik is veel hoger dan in 2020. Dat is te verklaren doordat er in begin 2020 een probleem was met de instellingen van de CV. Daarnaast werd er in 2020 meer thuisgewerkt. In 2021 zijn we meer kantoorruimte gaan gebruiken. De benedenverdieping is nu permanent bezet met personeel, wat eerst een lege ruimte was.

### Elektriciteit:

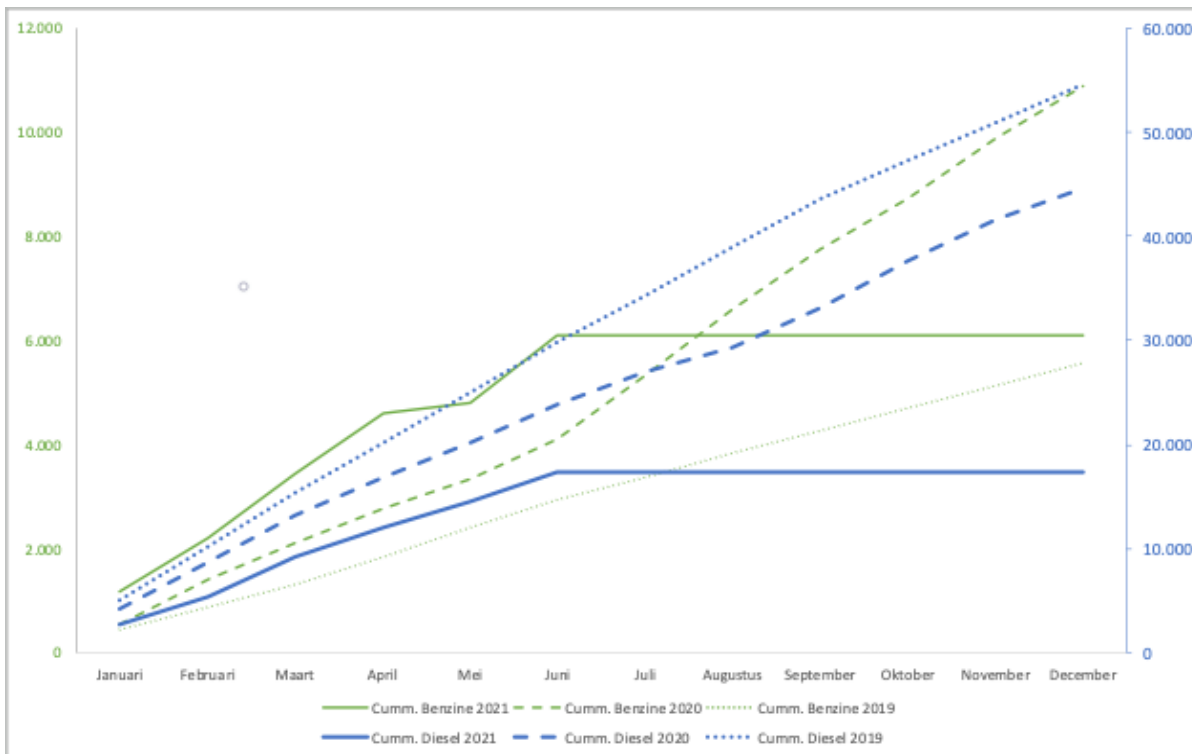
Het verbruik van elektriciteit is hoger dan vorig jaar, maar minder hoog dan 2019. Er zijn nu elektrisch auto's waarvoor Dmissi Electro zelf 2 laadpalen heeft. Het verbruik daarvan is in het verbruik opgenomen. Daarnaast is men weer vaker op kantoor gaan werken dan vorig jaar en is nu ook de benedenruimte bezet wat leidt tot meer verbruik.

## CO2 Footprint 1<sup>e</sup> helft 2021



**DMISSI**  
ELECTRO B.V.

### Brandstof:



Het diesilverbruik van 2021 is duidelijk lager dan die van voorgaande jaren. Het verbruik van benzine is wel meer geworden. Dit komt doordat voertuigen vervangen worden en we kiezen voor elektrisch of benzine.

### Conclusie:

- Het verbruik van gas is erg veel groter dan voorgaande jaren. Het is enigszins verklaarbaar maar we zullen dit blijven monitoren en onderzoeken naar mogelijke oorzaken.
- Doordat het verbruik van diesel significant lager is dan voorgaande jaren is de totale CO2 emissie ook lager.

Dmissi Electro B.V. is nog steeds op de goede weg qua CO2 uitstoot en beoogde doelstellingen.

Amsterdam, 13 juli 2021